Appel à Communications – Assemblée Générale Annuelle 2025 de l'AFERA

L'Association des Fonds d'Entretien Routier Africains (AFERA) tiendra sa prochaine Assemblée Générale Annuelle(AGA), autour du thème général general suivant :
« Financement innovant et durabilité des infrastructures routières face aux défis climatiques et de mobilité en Afrique ».

Contexte et justification

Ce thème principal est motivé par le rôle central des routes dans le développement du continent : un réseau routier fiable stimule l'accès aux marchés, aux services et à l'emploi, et favorise la croissance économique.

A l'evidence, les infrastructures routières jouent un rôle vital dans l'intégration régionale, la croissance économique et la réduction de la pauvreté sur le continent africain. Or la Banque Mondiale souligne que le mauvais état des infrastructures freine la croissance africaine d'environ 2 % par an et réduit la productivité jusqu'à 40 %.

Par ailleurs, le changement climatique devrait imposer une charge accrue sur les routes, avec des épisodes de précipitations extrêmes et de sécheresse affectant gravement leur pérennité.

Aussi, selon la Commission Économique des Nations Unies pour l'Afrique (CEA), l'Afrique subsaharienne présente le taux d'accessibilité routière rurale le plus faible au monde, avec seulement 34 % de la population ayant un accès à une route praticable toute l'année.

La CEA souligne que ce déficit entrave l'intégration économique, aggrave les inégalités et limite les gains de productivité dans les secteurs clés comme l'agriculture, l'industrie et les services.

La Banque Africaine de Développement (BAD), pour sa part, estime que les pertes économiques causées par l'insuffisance des infrastructures représentent entre 2 et 4 % du PIB annuel pour de nombreux pays africains. Elle évalue à plus de 60 milliards de dollars par an les besoins de financement en infrastructures de transport, avec un accent particulier sur la nécessité d'assurer la maintenance des actifs existants, trop souvent négligée.
De plus, les enjeux de mobilité urbaine et rurale sont devenus prioritaires, dans un contexte d'urbanisation rapide, d'exigence de connectivité inclusive, et d'impératifs environnementaux.
Le développement d'infrastructures routières durables et résilientes doit impérativement s'inscrire dans une vision élargie de la mobilité, intégrant la planification territoriale, les besoins des populations, et l'intermodalité.

Address: 4th Floor Kenya Re Towers, Off Ragati Rd, UpperHill, P.O. Box 38550-00100, Nairobi – **KENYA** * Website: www.armfa.africa
Phone No.: +254 59 53 61 53 ; +237 99 98 99 73; +227 99 81 54 54

Dans ce contexte, l'Assemblée 2025 mettra l'accent sur la recherche de solutions résilientes combinant innovation technologique et nouveaux mécanismes financiers durables.

En particulier, les travaux viseront à explorer des modèles novateurs de financement routier (incluant PPP, péages dynamiques, obligations vertes…), tout en intégrant les enjeux environnementaux et sociaux des routes.

Cette session examinera notamment :

Le Financement innovant et durabilité des infrastructures routières face aux défis climatiques et de mobilité en Afrique, avec des sous themes.

Sous-thèmes proposés

Afin d'approfondir ces problématiques cités-hauts, les contributions sont attendues autour des sous-thèmes suivants :

1. **Financement innovant des infrastructures routières**
    - Modèles de Fonds d'entretien routier durables
    - Mobilisation des financements domestiques et internationaux
    - Obligations vertes, PPP, fonds climatiques et mécanismes mixtes
2. **Partenariats public-privé (PPP) et gestion des risques**
    - Cadres réglementaires propices
    - Études de cas de projets réussis
    - Partage des risques et attractivité pour le secteur privé
3. **Durabilité et gouvernance des Fonds d'entretien routier**
    - Gestion axée sur les résultats
    - Transparence, redevabilité et digitalisation des processus
    - Bonnes pratiques de gouvernance
4. **Résilience climatique des infrastructures**
    - Intégration des risques climatiques dans la planification et le design
    - Technologies et matériaux innovants pour des routes durables
    - Plans nationaux de résilience
5. **Digitalisation et technologies Infratech pour l'entretien routier**
    - Systèmes d'information géographique (SIG), capteurs, suivi en temps réel
    - Maintenance prédictive et données ouvertes
    - Innovation dans le suivi de performance
6. **Mobilité durable et inclusive**
    - Accessibilité des zones rurales et marginalisées
    - Intégration intermodale (routes, transport public, fret)
    - Urbanisation, congestion, et planification de la mobilité urbaine
    - Mobilité active (piétons, cyclistes) et sécurité routière
7. **Renforcement des capacités, recherche et transfert de compétences**
    - Partage de bonnes pratiques entre Fonds d'entretien
    - Formation continue des cadres et techniciens
    - Rôle des universités, centres de recherche et partenariats Sud-Sud

Les communications peuvent porter sur :

- Études de cas pratiques

Address: 4th Floor Kenya Re Towers, Off Ragati Rd, UpperHill, P.O. Box 38550-00100, Nairobi – KENYA * Website: www.armfa.africa
Phone No.: +254 59 53 61 53 ; +237 99 98 99 73; +227 99 81 54 54

- Recherches ou analyses sectorielles
- Retours d'expériences institutionnelles et opérationnelles
- Propositions de politiques publiques ou d'outils de financement innovants

Contributions attendues

Des communications (exposés, études de cas, analyses) sont attendues de la part de l'ensemble des acteurs de la chaîne routière africaine.

Sont notamment concernés :

- Présidents des groupes focaux de l'AFERA (par exemple groupes thématiques régionaux ou techniques) : partagent expériences nationales ou régionales, bilans d'activités et recommandations stratégiques.
- Experts techniques et ingénieurs routiers : présentent des solutions techniques innovantes (nouvelles méthodes d'entretien, ouvrages résilients, digitalisation des chantiers) et des études de cas de projets achevés.
- Décideurs politiques et responsables d'agences gouvernementales : exposent les politiques publiques, cadres réglementaires et plans routiers nationaux ou régionaux, ainsi que les réformes en cours pour renforcer l'entretien des routes.
- Partenaires financiers et bailleurs de fonds (banques de développement, fonds multilatéraux, investisseurs privés) : apportent des retours d'expérience sur les modèles de financement innovants (obligations « vertes », assurances climatique, PPP) et présentent des outils financiers soutenant la durabilité des fonds routiers.
- Organisations régionales, ONG et universités : analysent les enjeux sectorielles et transversaux (enjeux sociaux, integration, égalité, genre, procédures d'appel d'offres, sécurite routiere, etc.) et contribuent à l'échange de connaissances.

Modalités de soumission

- Langues acceptées : Français-Anglais-Portugais
- Format du résumé : 300 à 500 mots, précisant le titre, les auteurs, l'institution, le thème abordé, les objectifs, la méthodologie, les principaux résultats ou recommandations
- Date limite de soumission : 30 juin 2025
- Soumission :
    - Par email : alkassoumali@armfa.africa ou ceo@armafaafrica.onmicrosoft.com
- Critères d'évaluation :
    - Pertinence du sujet par rapport au thème principal
    - Clarté des objectifs et structuration du contenu
    - Originalité et contribution à la réflexion collective
    - Applicabilité et potentiel de réplicabilité

chaque proposition sera évaluée par le comité scientifique de l'AFERA selon sa pertinence par rapport au thème principal et aux sous-thèmes, sa qualité méthodologique et son apport pratique. Les auteurs des contributions retenues seront informés par écrit (courriel) quelques semaines avant la tenue de l'Assemblée.

Address: 4th Floor Kenya Re Towers, Off Ragati Rd, UpperHill, P.O. Box 38550-00100, Nairobi – KENYA * Website: www.armfa.africa
Phone No.: +254 59 53 61 53 ; +237 99 98 99 73; +227 99 81 54 54

Les communications sélectionnées seront présentées lors de l'Assemblée Générale Annuelle 2025 et autres réunions de l'FERA, elles pourront faire l'objet d'une publication officielle par les supports définis par l'AFERA après évaluation du comité scientifique.

ESSAIE MOUSSA Aubin
Président de l'AFERA
Administrateur Fonds Routier Cameroun

Dr ALI ALKASSOUM
Secrétaire Exécutif

Address: 4th Floor Kenya Re Towers, Off Ragati Rd, UpperHill, P.O. Box 38550-00100, Nairobi – KENYA * Website: www.armfa.africa
Phone No.: +254 59 53 61 53 ; +237 99 98 99 73; +227 99 81 54 54